

Zadavatel:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

se sídlem: Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

IČO: 61974757

Název veřejné zakázky:

**„Oprava tramvajové tratě na ul. 28.října v úseku ul. Plzeňská – ul. Fričova
(km 3,288 - km 3,753)“**

zadávané formou zakázky malého rozsahu řízení pro sektorového zadavatele

VYSVĚTLENÍ K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Zadavatel Dopravní podnik Ostrava a.s. (dále také jen zadavatel) poskytuje následující vysvětlení k zadávacím podmínkám z vlastního uvážení.

V průběhu výše uvedeného zadávacího řízení obdržel zadavatel dne 10. 04. 2017 následující dotazy:

Dotaz č. 1:

„Poskytnutá zadávací dokumentace neuvádí, zda bude na náklady objednavatele dodáno drobné kolejivo (vrtule, kroužky a komplety ŽS 4)?“

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele, případně i o doplnění výkazu výměr.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Veškeré drobné kolejivo dodává objednatel.

Dotaz č. 2:

„U specifikace rozdělení pražců v koleji výkaz výměr udává hodnotu 650 mm, souběžně v technické dokumentaci je uvedeno 675 mm.“

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Rozdělení pražců „c“ tedy osová vzdálenost je 675 mm.

Dotaz č. 3:

„Postoupená zadávací dokumentace neudává, jak naložit s dřevěnými pražci v souvislosti s tím, že tento odpad je kategorizován jako nebezpečný a nelze s ním obchodovat. Této skutečnosti pak neodpovídá položka č. 83 Odkup vytěžených kolejových roštů.“

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 3:

Zadavatel uvádí, že se v tomto případě nejedná o odpad. Vytěžené kolejové rošty se odkupují včetně pražců jako celek. Předpokládáme využitelnost kolejového roštu jako celku na jiných stavbách dodavatele a to včetně pražců. Dodavatel si tuto položku musí individuálně zkalkulovat podle svých možností využití tohoto materiálu.

Dotaz č. 4:

„Postoupená zadávací dokumentace nespecifikuje způsob, jakým se má docílit dosažení předepsaných hodnot měrné svodové admitance, neboť navržené řešení s nátěrem asfaltovou emulzí stojiny kolejnice nemůže předepsané hodnoty docílit obzvlášť, když nebude využito obalení kolejnic.“

Žádáme o vysvětlení ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 4:

Měření měrné svodové vodivosti není předmětem plnění dodavatele. Podle našich zkušeností je navržená úprava dostatečná.

Dotaz č. 5:

„Součástí postoupené zadávací dokumentace není harmonogram prací zajišťovaných zadavatelem, resp. jím prováděných tak, aby je uchazeč mohl zpracovat do svého předpokládaného harmonogramu. Žádáme zadavatele o předložení tohoto harmonogramu, neboť časovou náročností prací zajišťovaných zadavatelem je harmonogram uchazeče silně ovlivněn.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 5:

Svařování kolejí zajišťuje dodavatel v plném rozsahu.

Dotaz č. 6:

„Mohl by investor specifikovat druh nástřiku vodorovného dopravního značení, a to plast nebo barva? Uchazeč se domnívá, že z důvodu výrazně vyšší trvanlivosti vodorovného značení by bylo výhodné použití plastového nástřiku.“

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 6:

Nástřik VDZ včetně případných poškození stávajícího VDZ zapříčiněných činnostmi dodavatele bude proveden v plastu.

Zadavatel tyto odpovědi na dotazy zveřejní na Profilu zadavatele <http://www.ppe.cz/v2/profil/dpo/> pod názvem:

„Vysvětlení k zadávacím podmínkám - odpovědi na dotazy 11.04.2017“.

Ustanovení uvedená v dokumentech a ujednání zadávacích podmínek se nemění.

V Ostravě 11. 04. 2017

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2

702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

18



.....
Ing. Bohuslav Kočí

vedoucí odboru veřejné zakázky